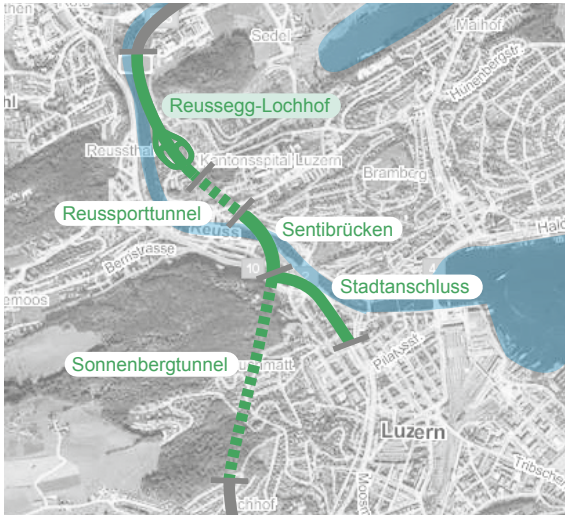




Bauinfo 1: Cityring Luzern

Beginn der Bauarbeiten auf der Fahrbahn



Am 27. April 2009 starten die ersten Bauarbeiten auf der Fahrbahn zwischen Reussegg und Lochhof.

Das Projekt Cityring Luzern, die Gesamterneuerung des innerstädtischen Abschnitts der Nationalstrasse A2 zwischen Reussegg und Grosshof, tritt in eine neue Phase: Ab dem 27. April 2009 nehmen wir erste Bauarbeiten auf der Fahrbahn zwischen Reussegg und Lochhof vor. Mit diesem Schreiben möchten wir Sie über die aktuellen baulichen Massnahmen informieren.

Am 27. April 2009 starten auf dem Autobahnabschnitt zwischen Reussegg und Lochhof erste Bauarbeiten auf der Strasse. Bis Mitte Juli 2009 entstehen neue Betonfundamente für eine provisorische Signalisation. Gleichzeitig wird die Standspur verbreitert und eine provisorische Beleuchtung auf beiden Seiten der Autobahn installiert.

Ab Mitte Juli bis Ende September 2009 werden die Leitplanken auf dem Mittelstreifen entfernt, um diesen für Fahrzeuge befahrbar zu machen. Das schafft Platz für den Bau einer zusätzlichen provisorischen Fahrspur, die während den Hauptarbeiten von 2010 bis 2013 benötigt wird.

Die meisten Bauarbeiten von April bis Ende September 2009 erfolgen tagsüber und ziehen keine wesentlichen Verkehrsbehinderungen nach sich.

Einige wenige Nacharbeiten lassen sich aber nicht vermeiden. In der Nacht vom 27. auf den 28. April 2009 wird die Baustelle eingerichtet. Diese Arbeiten bedingen Sperrungen im Bereich Emmen Süd und Reussporttunnel in Fahrtrichtung Süd. In Fahrtrichtung Nord wird der Tunnel Sonnenberg gesperrt und der Verkehr zwischen 22.30 und 5.00 Uhr durch die Stadt Luzern abgelenkt.

Über die weiteren Arbeiten werden wir Sie rechtzeitig informieren. Für Ihr Verständnis während den Bauarbeiten danken wir Ihnen.

Verteiler

- Anwohnende des Autobahnabschnitts Reussegg-Lochhof
- Gemeindeverwaltung Emmen, Littau, Reussbühl und Luzern
- Rettungsdienste
- Gebietseinheit zentras
- Kantonspolizei Luzern
- Stadtpolizei Luzern
- Verkehr und Infrastruktur (vif)

Weitere Informationen zur Gesamterneuerung Cityring Luzern finden Sie auf der Rückseite oder auf www.cityring.ch.

Projektleiter:
Franz Koch, ASTRA-Filiale Zofingen
franz.koch@astra.admin.ch

Hotline Cityring Luzern: 079 889 18 12

Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Zofingen

April 2009



Gesamterneuerung Cityring Luzern 2009 bis 2013

Der Sonnenbergtunnel, der Reussporttunnel und die angrenzenden Autobahnabschnitte der A2 sind in die Jahre gekommen. Erstellt in den 1970er-Jahren sind verschiedene Anlageteile erneuerungsbedürftig. Das Wetter und die ständig hohe Verkehrsbelastung haben ihre Spuren hinterlassen. Zudem sind in den letzten 30 Jahren die Anforderungen an die Verkehrs- und Umweltsicherheit sowie an die Sicherheit von Tunnels bei Unfällen wesentlich gestiegen. Mit dem Projekt Cityring Luzern werden die beiden Tunnels und die angrenzenden Strassenabschnitte zwischen Emmen und Kriens umfassend saniert. Zudem wird in zeitgemässen Lärm- und Umweltschutz investiert.

Besserer Lärmschutz zwischen Reussegg und Lochhof

Wer am Autobahnabschnitt zwischen Reussegg und Lochhof wohnt, ist heute einigem Verkehrslärm ausgesetzt. Die Gesamterneuerung Cityring Luzern wird den Lärmschutz in diesem Bereich wesentlich verbessern. Zwischen 2011 und 2012 entstehen zur Reuss hin neue Lärmschutzwände. Auch zwischen den Fahrspuren und gegen den Hang hin sind schallabsorbierende Wände geplant. Zusätzlich wird der Lärm dank der Verlängerung des Reussporttunnels reduziert.

Hauptarbeiten: Ende 2010 bis 2013

Die Vorarbeiten auf der Strasse beginnen im April 2009, die Hauptarbeiten für die Gesamterneuerung Cityring Luzern dauern von 2010 bis 2013.



Anwohnende und Verkehrsteilnehmende werden wir laufend über die Bauarbeiten für den Cityring Luzern informieren. Schon jetzt finden Sie Informationen zur Gesamterneuerung Cityring Luzern auf www.cityring.ch.