



## Faktenblatt

### Tunnelzentrale Reussport Nord

**Funktion:** In einer Tunnelzentrale werden alle Verkehrs- und Betriebsinformationen eines bestimmten Streckenabschnittes erfasst und an Polizei sowie technischen Unterhaltsdienst weitergeleitet. Für den Reussport- und den Sonnenbergtunnel gibt es fünf Tunnelzentralen. Neben einer Vielzahl von Steuer- und Schaltschränken befinden sich auch die Trafostationen in diesen Räumlichkeiten. Sie versorgen die beiden Tunnel mit elektrischer Energie.

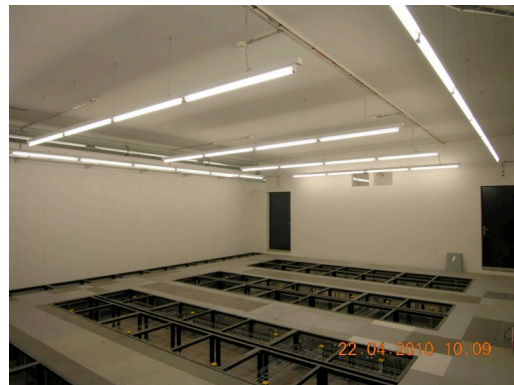
**Bauablauf:** Aufgrund der heute gültigen Richtlinien müssen Steuerungen der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung für die beiden Tunnelröhren getrennt aufgebaut werden, so dass jede autonom funktioniert. Dies bedingt einen räumlichen Ausbau der Tunnelzentrale Reussport Nord. Aus Kostengründen wurde entschieden, für die Erschliessung des nördlichen Reussportabschnittes neu die Zentrale Lochhof zu bauen. So können die neuen Steuerungen unabhängig der bestehenden Anlagen installiert werden. Erst nach einer fehlerfreien Inbetriebnahme der neuen Anlagen in der Zentrale Lochhof werden die alten Steuerungen in der Tunnelzentrale Reussport Nord zurückgebaut.

**Kenndaten Tunnelzentralen:** In den Tunnelzentralen stehen Steuer- und Schaltschränke für:

- Energieversorgung
- Tunnelbeleuchtung
- Tunnellüftung
- Verkehrssteuerung und -signalisation
- Brandmeldeanlage Tunnel
- Funk- und Videoanlagen
- SOS-Notrufanlagen
- Kommunikationsnetzwerk
- Nebenanlagen wie Haustechnik, Brandmeldeanlage Gebäude, Pumpwerke



Steuerraum Tunnelzentrale Reussport Nord



Elektroinstallationen Tunnelzentrale Lochhof