



Erneuerung Sentibrücken



Abb. 1: Sentibrücke 3, Blickrichtung Sonnenberg (im Hintergrund Sentibrücken 1+2)

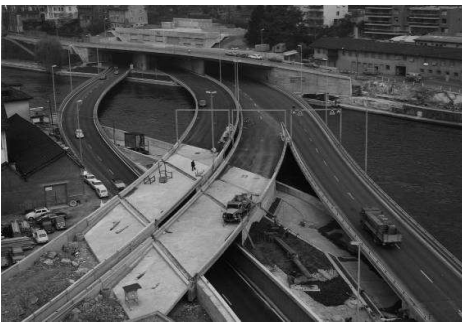


Abb. 2: Übersicht der insgesamt 5 Sentibrücken, Blickrichtung Reussport, Fotoaufnahme aus den 70er Jahren [Aufnahme: Archiv Stadt Luzern]



Abb. 3: Sentibrücke 2, Untersicht Fahrbahnplatte: Wassereintritt durch den Einstieg in den Brückenkasten, Betonabplatzung und Bewehrungskorrosion



Abb. 4: Sentibrücke 3, Widerlagerrückwand: Bewehrungskorrosion, hervorgerufen durch Wassereintrag via undichtem Fahrbahnübergang

Die Nationalstrasse A2 überquert zwischen den beiden Tunnels Sonnenberg und Reussport die Reuss. Zusätzlich zu den eigentlichen Fahrspuren der Autobahn bestehen in Fahrt-Richtung Gotthard eine Ausfahrt nach Luzern sowie in Fahrtrichtung Bern/Basel eine Einfahrt. Mit insgesamt drei Brücken wird die Reuss und mit zwei weiteren Bauwerken die Stadtausfahrt überquert. Der Bau dieser fünf Brücken erfolgte zwischen 1972 und 1973.

Ende der 1980er-/ Anfang der 1990er-Jahre erfolgten verschiedene bauliche Anpassungen. Diese umfassten im Bereich der Sentibrücken die komplette Erneuerung der Randleitmauern und den Einbau von Lärmschutzwänden.

Nach über drei Jahrzehnten Betrieb zeigen die Brücken typischen Alterserscheinungen. Vor allem die Brückenkasten wurden durch Tausalz belastetes Wasser stark in Mitleidenschaft gezogen. Als Folge undichter Fahrbahnübergänge sind auch die Widerlager von Betonabplatzungen und Bewehrungskorrosion betroffen.

